solved by constituting these commit tees?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (g) Government have directed DTC to set up Zonal Advisory Committees in each of the 4 Operational Zones of DTC. These Committees would have representatives from all sections of the society *viz.,* commuters, lady passengers, students, members of public and prominent citizens of Delhi. The Committees would advise DTC on customer services and local requirements. Government are hopeful that the problems of commuters of Delhi would be resolved at the local level itself through this mechanism.

Bridges over River Yamuna in Delhi

1705. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR; Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the carrying capacity of the present bridges over river Yamuna in Delhi and the volume of traffic they carry; and

(b) the details of steps taken to repair the old bridges of Delhi and to construct more bridges for the Trans-Yamuna passengers?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): Constitutionally, this Ministry is responsible for development and maintenance of National Highways only. All 'Other Roads' are essentially the responsibility of the State Governments/Union Territories concerned. Only the Yamuna bridge near Nizam-uddim falls on National Highway and all other bridges across river Yamuna fall on 'Other Roads' and are the responsibility of Delhi Administration. As per information received from concerned authorities, the reply is as under:

(a) Total number of traffic lanes of all bridges across river Yamuna in Delhi is 20, having a carrying capa city of 1,74000 Passenger Car Units;. No traffic census for volume of traffic on these bridges has been carried out recently. However, the traffic on Wazirabad bridge, I.T.O. bridge and Nizamauddin bridge has exceeded the design capacity of these bridges.

(b) Resurfacing of Wazirabad bridge is in progress and will be com pleted shortly. Normal repairs in con nection with maintenance of steel st ructures of Rail-cum-road bridge is in progress. I. T. O. bridge does not re quire any immediate repair. Tender for special repairs of Nizamuddin bridge has been accepted and the work likely to be taken up shortly.

An estimate for constructing an additional four lane bridge near I.T.O. has been prepared and is under san ction. Delhi Administration have also proposals for two more bridges across the river Yamuna near existing Waz irabad and Nizamuddin bridges. In addition, the feasibility for construc tion of a bridge near Maharani Bagh linking NOIDA with South Delhi is being studied by Delhi Administ ration.

देश में राष्ट्रीय राजमार्ग

1706. श्री राघवजी :
श्री राम अवधेश सिंह :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रत्येक राज्य में 15 नवम्बर, 1991 की स्थिति के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई कितनी-कितनी है ;

(ख) प्रत्येक राज्य में प्रत्येक एक सौ वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में तथा एक हजार

जनसंख्या पर राष्ट्रीय राजमार्ग की औसतन लम्बाई कितने किलोमीटर है ;

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के किए गये विस्तार का राज्यवार ब्यौरा क्या है ; और

(घ) उत्तरी तथा दक्षिणी बिहार में राष्ट्रीय राजमार्गों की दशा सुधारने के लिए सरकार क्या कदम उठा रही है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिए)

(घ) राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण। विकास/रख-रखाव एक सतत प्रतिक्रिया है और इसे यातायात संबंधी आवश्यकताओं, पारस्परिक प्राथमिकताओं एवम् अन्य महत्वपूर्ण कार्यों तथा वित्तियों की उपलब्धता को मद्दे नजर रखते हुए, चरणबद्ध रूप से किया जाता है।

विवरण

I. राष्ट्रीय राजमार्गों की राज्यवार लम्बाई तथा राष्ट्रीय राजमार्ग की प्रति 100 वर्ग कि० मी० क्षेत्र की लम्बाई की सघनता

क्रम संख्या	राज्य-संघ/राज्य क्षेत्र का नाम	रा०रा० की लम्बाई (अनन्तिम) कि०मी०	रा०रा० की लम्बाई कि०मी०/100 वर्ग कि०मी०	रा०रा० की लम्बाई कि०मी०/हजार जनसंख्या
1	2	3	4	5
1.	आंध्र प्रदेश	2519	0.91	0.05
2.	अरुणाचल प्रदेश	330	0.39	0.52
3.	असम	2296	2.92	0.12
4.	बिहार	2117	1.22	0.03
5.	चन्डीगढ़	24	24.00	0.05
6.	दिल्ली	72	4.80	0.01
7.	गोवा	229	6.03	0.21
8.	गुजरात	1631	0.83	0.05
9.	हरियाणा	698	1.53	0.05
10.	हिमाचल प्रदेश	854	1.53	0.20
11.	जम्मू एवं कश्मीर	648	0.29	0.11
12.	कर्नाटक	1996	1.05	0.05
13.	केरल	940	2.42	0.04
14.	मध्य प्रदेश	2946	0.67	0.06
15.	महाराष्ट्र	2918	0.95	0.05

1	2	3	4	5
16.	मणिपुर	431	1.92	0.30
17.	मेघालय	472	2.30	0.35
18.	मिजोरम	551	2.61	1.12
19.	नागालैंड	113	0.69	0.15
20.	उड़ीसा	1649	1.06	0.06
21.	पंजाब	892	1.77	0.05
22.	राजस्थान	2931	0.86	0.09
23.	सिक्किम	62	0.85	0.20
24.	तमिलनाडु	1896	1.46	0.04
25.	त्रिपुरा	200	1.91	0.10
26.	उत्तर प्रदेश	2613	0.89	0.02
27.	पश्चिम बंगाल	1638	1.78	0.03
28.	पांडिचेरी	23	4.60	0.04
	योग :	33,689 राष्ट्रीय औसत	1.02	0.49

II. पिछले तीन वर्षों के दौरान जोड़े गए राष्ट्रीय राजमार्गों का ब्यौरा नीचे दिया गया है:—

क्रम सं०	सड़क का नाम	रा०रा० संख्या	राज्य	कि०मी०	कुल लम्बाई
1.	राजस्थान में मनोहरपुरा से डोसा तक लिंक सड़क	11—ए	राजस्थान	64	64
2.	ब्यावर-सिरोही-कांडला रोड	14	राजस्थान गुजरात	310 140	450
3.	निजामाबाद-जगदलपुर रोड	16	आंध्र प्रदेश महाराष्ट्र मध्य प्रदेश	220 30 210	460
4.	पठानकोट-मंडी रोड	20	पंजाब हिमाचल प्रदेश	10 210	220
5	कोचीन-मदुरई रोड (रा०रा० 49 को बढ़ाना)	49	केरल तमिलनाडु	150 130	280
6.	सिलिगुड़ी-दार्जिलिंग रोड	55	पश्चिम बंगाल	77	77